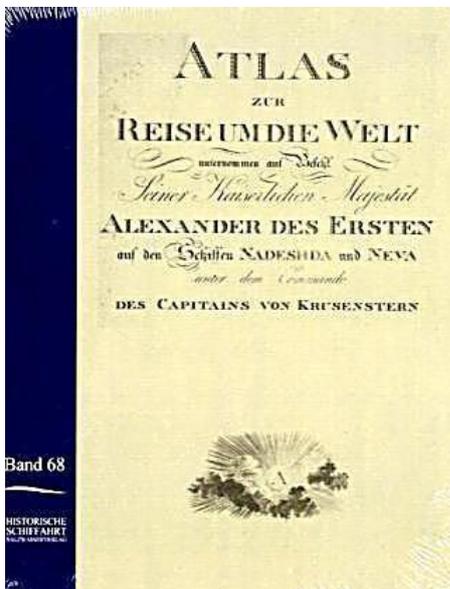




Иван Федорович Крузенштерн является не только легендарным мореплавателем, адмиралом, почётным членом Петербургской Академии наук, но и уникальной исторической личностью и одним из основоположников российской океанологии. Этот человек оказал ошутимое влияние как на историю отечественных морских экспедиций, так и вообще на все мореплавание в целом. Не многие знают, что автором первого «Атласа Южного моря» был именно Иван Федорович Крузенштерн.



Родился Иван Федорович Крузенштерн, биография которого тесно связана с морем, восьмого ноября 1770 года в Эстонии, в имении Хагудис. Его отец был судьей. С раннего детства будущий адмирал мечтал обойти по морю земной шар. После ревельской церковной школы он сразу же поступил в единственное по тем временам учебное заведение в Кронштадте, которое готовило офицеров флота – Морской корпус. Первый поход юного гардемарина по водным просторам осуществился в 1787 году по Балтике.

Вскоре началась русско-шведская война. Как и многие другие, Иван Крузенштерн, не успев окончить курс обучения, досрочно был призван в мичманы на линейный 74-пушечный корабль «Мстислав». Произошло это в 1788 году.



Отличившись в Гогландском сражении в том же году, юный Иван был отмечен командованием. А за заслуги в морских боях в Выборгской бухте при Красной Горке и в Ревеле в 1790 году его произвели в лейтенанты.

В 1793 году двенадцать офицеров-отличников с целью усовершенствования морского дела были направлены в Англию. Среди них находился и Иван Федорович Крузенштерн. Биография будущего адмирала с этого времени начинает резко набирать обороты. Покинув Российскую Империю, он долгое время плавал на фрегате Thetis у северного побережья Америки, где не раз участвовал в сражениях с французскими кораблями, посетил Суринам, Барбадос, Бермудские острова.

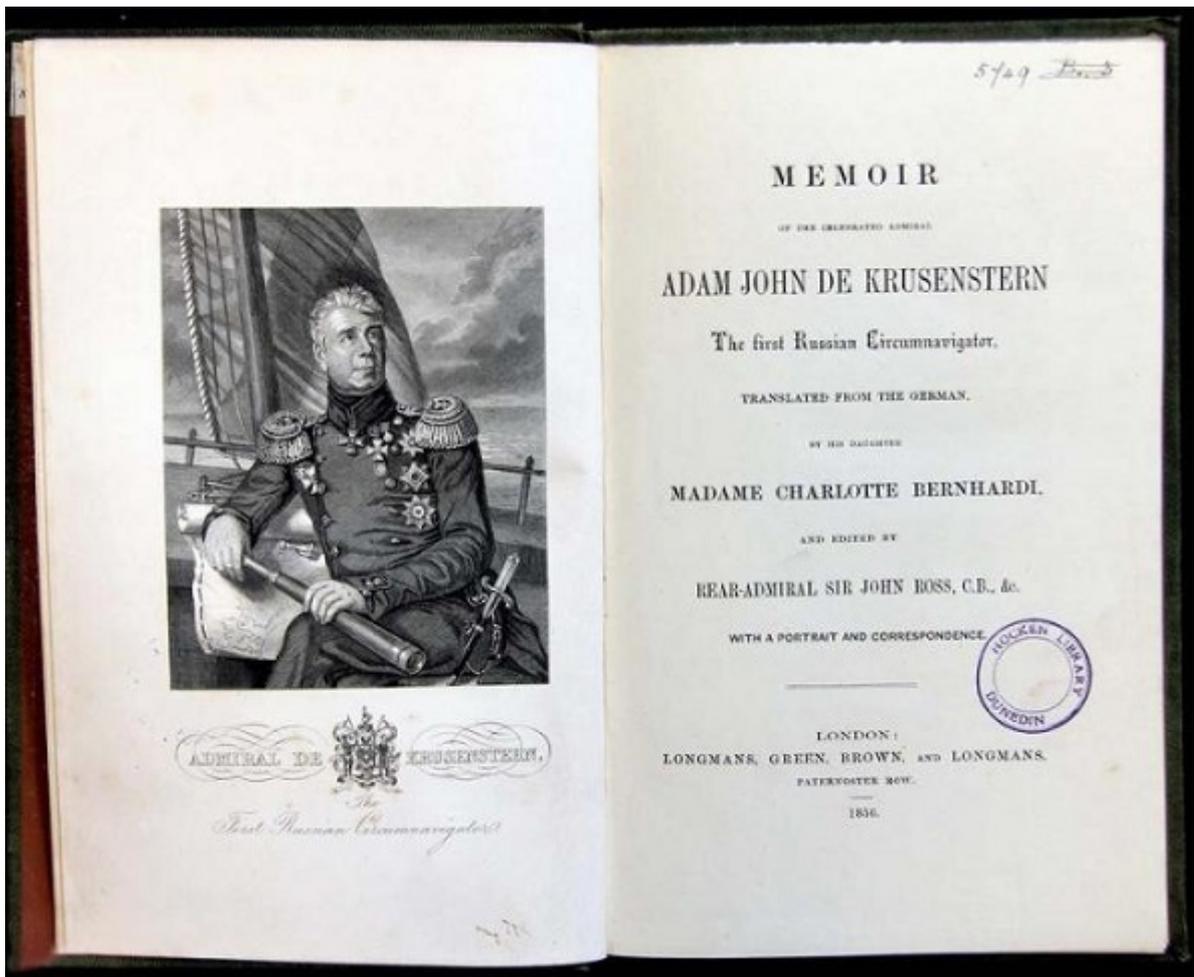
Иван Федорович Крузенштерн, уже будучи Кавалером ордена Св. Георгия четвертого класса, сильно заинтересовался меховой торговлей России и Китая, маршрут которой проходил сухопутным путем из Охотска на Кяхту. Будучи в Кантоне, он имел возможность убедиться в выгоде, какую могла бы получить Россия от непосредственного сбыта своего пушного товара в Китай морским путем. Кроме того, несмотря на сравнительную молодость, будущий адмирал Иван Федорович Крузенштерн пытался установить прямую связь метрополии с российскими владениями, расположенными на территории Америки, для того чтобы иметь возможность снабжать их всем необходимым. К тому же он уже начал всерьез обдумывать зародившийся у него еще до начала шведской войны грандиозный проект кругосветного плавания, основной целью которого могло стать совершенствование русского флота такими отдаленными маршрутами, а также развитие колониальной торговли. Поэтому, плавая по службе в водах Индийского, Тихого и Атлантического океанов, этот мореплаватель изучал все возможные пути.

В 1799 году Иван Федорович вернулся в Россию. В Петербурге он попытался представить свой проект и соображения в морское ведомство, но не встретил понимания. Однако, когда в 1802 году с аналогичным предложением стало выступать главное правление Российского министерства коммерции, император Александр I утвердил его, а во исполнение решено было снарядить кругосветную экспедицию. Как раз в это время и вспомнили о Крузенштерне, пригласив его к царю. Государь, сильно воодушевившись проектом, утвердил его и предоставил Крузенштерну возможность личного его осуществления. В путешествие назначили два небольших парусных шлюпа: «Надежду» весом в 450 тонн и чуть более легкое судно «Нева». Командовать экспедицией и основным кораблем должен был Крузенштерн Иван Федорович, открытия которого впоследствии войдут в историю русского мореплавания как одни из самых значимых. А командование шлюпом «Нева» поручили его близкому товарищу капитан-лейтенанту Ю. Лисянскому.



Славное путешествие стартовало в начале августа 1803 года. Оба судна одновременно вышли из Кронштадта, чтобы отправиться в долгий и очень нелегкий путь. Основная задача, которая была поставлена перед экспедицией, – это исследование устья реки Амур для обнаружения новых маршрутов. Это всегда было заветной целью Тихоокеанского русского флота, воплотить в жизнь которую доверили давним друзьям и однокашникам – Крузенштерну и Лисянскому. Им впоследствии пришлось пережить много трудностей. Суда должны были носить военный флаг. Помимо торговых целей, шлюп «Надежда» должен был перевезти в Японию российского посла - камергера Резанова, который обязан был организовать торговые отношения с Японией. А с целью проведения научных исследований от Российской академии наук в экспедицию были откомандированы естествоиспытатели Лангсдорф с Тилезиусом, а также астроном Горнер.

Выйдя с рейда в Кронштадте, суда заплыли в порт Копенгагена, в Фальмут, заехали к острову Тенерифе, и уже четырнадцатого ноября, перейдя экватор, в первый раз занесли русский военный флаг в Южное полушарие. Во все время плавания исправлением карт, поиском новых островов, съемкой окрестных берегов занимался именно Крузенштерн Иван Федорович. Что открыл за время этого кругосветного плавания великий мореплаватель, станет известно спустя несколько лет, когда он опубликует свои записки об этом путешествии, представив общественности очень много любопытного материала обо всем, что увидел во время экспедиции.

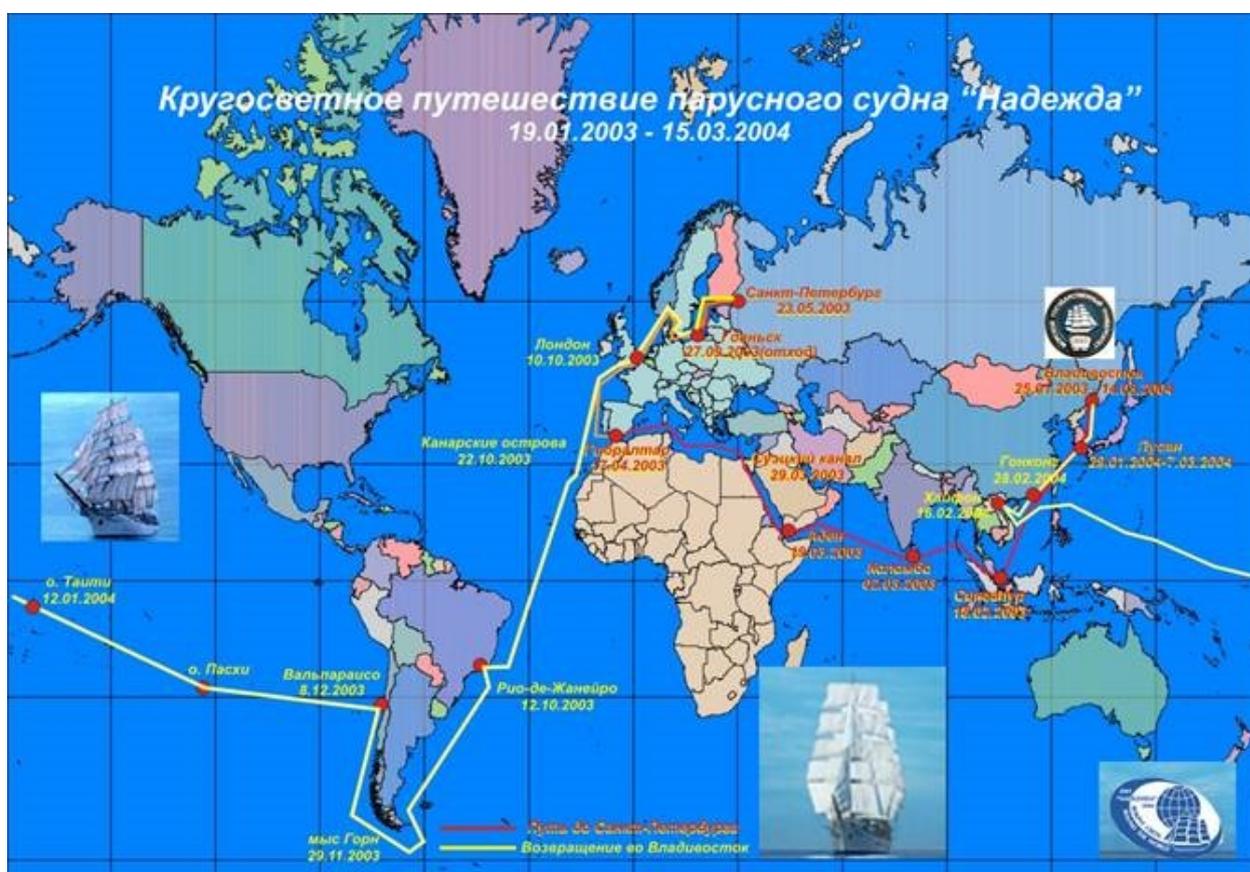


В феврале 1804-го кругосветная флотилия, обогнув мыс Горн, разделилась. Причиной стали экстремальные погодные условия. К концу апреля Крузенштерну удалось добраться до Маркизских островов, где путешественники вновь воссоединились: в порту Анна-Мария, который впоследствии станет известен как Нукагива, «Нева» с «Надеждой» встретились. Пройдя мимо Вашингтоновых островов, первая русская кругосветная экспедиция продолжила путь в направлении севера. Но уже в мае вблизи Гавайских островов «Нева» с «Надеждой» снова разошлись. Первое судно отправилось в сторону Аляски, а второе пустилось к берегам Камчатки в сторону Японии. Именно с тех пор эскимосский остров Ингалик, который принадлежит США, был официально назван островом Крузенштерна.



Двадцать шестого сентября 1804 года шлюп «Надежда» прибыл в Нагасаки. В Японии Иван Федорович Крузенштерн вынужден был задержаться до следующего года. Недоверчивые и крайне медлительные японцы решительно

отказывались принять русского посла. Наконец, в апреле вопрос был разрешен. Возвратиться с Резановым на Камчатку Крузенштерн решил через Японское море, которое в то время было совершенно неизведано мореплавателями. На пути ему удалось исследовать западные берега Нипона и Матсмая, а также южную и половину восточной части острова Сахалин. Кроме того, Иван Федорович определил и положение многих других островов. Заплыв в Петропавловский порт, высадив посла, Крузенштерн возвращается к берегам Сахалина, заканчивает свои исследования, затем, обогнув его с севера, заходит в Амурский лиман, откуда второго августа возвращается на Камчатку, где, пополнив запасы продовольствия, «Надежда» направляется в Кронштадт.



Так закончилось легендарное кругосветное путешествие Крузенштерна, которое первым вписано в историю русского мореплавания. Оно вполне оправдало намеченный проект, составив не только новую эпоху, но и обогатив географию и естественные науки полезными сведениями о малоизвестных странах. Государь очень щедро наградил Крузенштерна и Лисянского, а также всех остальных участников экспедиции. В память об этом важном событии Александр I даже приказал выбить особую медаль.

В 1811 году Иван Федорович Крузенштерн, фото которого можно увидеть в любом учебном пособии морских училищ и других специальных учебных заведений, был назначен инспектором классов в Морском кадетском корпусе. По особому ходатайству Ивана Федоровича корпус в 1827 году стал Морской академией, директором которой был назначен сам Крузенштерн. Шестнадцать лет на посту руководителя ознаменованы коренными преобразованиями в этом военном учебном заведении: Иван Федорович ввел новые предметы для преподавания, обогатил библиотеку и музеи многими пособиями. Коренные преобразования коснулись не только нравственного и образовательного уровня. Адмирал учредил офицерский класс, физический кабинет и обсерваторию. Офицерский класс просуществовал 35 лет. Его закончили 212 офицеров, среди которых такие знаменитые исследователи и мореплаватели, как Г.И. Невельской, К.Н. Посьет, Д.С. Арсеньев, С.С. Лесовский, ставшие впоследствии адмиралами российского флота, Н.И. Путилов - инженер и промышленник, и многие другие.

Ученый-мореплаватель оставил после себя ряд серьезных научных работ, в т. ч. уже известный «Атлас Южного моря» с объяснительным текстом. А кругосветное путешествие было описано им в сочинении «Путешествие вокруг света в 1803–1806 гг. на кораблях “Надежда” и “Нева”». В сокращенном варианте книга переиздавалась в 1950 году. В 1813 году Иван Федорович Крузенштерн был избран членом многих научных обществ и даже академий в Англии и Дании, Германии и Франции. Его именем названы: пролив в северной части Курильских островов, проход между о.Цусима и о-вами Ики и Окиносима в Корейском проливе, острова в Беринговом проливе и архипелаге Туамоту, гора на Новой Земле.

Умер Иван Федорович Крузенштерн 24 августа 1846 года в своем имении Асс и был похоронен в Ревеле в Вышгородской (Домской) церкви. Его дело продолжили сын, Павел Иванович, и внук, Павел Павлович. Оба стали известными путешественниками, исследовавшими северо-восточные берега Азии, Каролинские и другие острова Печерского края и обский Север.



В Санкт-Петербурге в 1874 году по проекту архитектора Монигетти и скульптора Шредера напротив Морского корпуса установлен памятник Крузенштерну. Он возводился на частные средства, хотя небольшое пособие было получено и от государства.