



Ю. Ф. Лисянский – выдающийся русский мореплаватель, вместе с Крузенштерном совершивший кругосветное путешествие.

Родился Юрий Федорович Лисянский в малороссийском городе Нежине в простой семье священника в 1773 году. С детства мечтал о море, поэтому поступил учиться в Морской кадетский корпус и успешно его окончил. По назначению служил на фрегате «Подражислав» в составе эскадры адмирала С. К. Грейга. Был участником Гогландского и еще нескольких морских сражений в войне со шведами, служил в качестве волонтера в британском флоте, участвовал в боях с французами на берегах Северной Америки, совершал плавания на Антильские острова и в Индию.

Возвратившись на родину, Лисянский был назначен на шлюп «Нева» командиром. Это судно отправлялось в кругосветную экспедицию под руководством И. Ф. Крузенштерна, командовавшего вторым шлюпом «Надежда». Эти два русских корабля покинули родину в середине лета 1803 г. из Кронштадта. В ноябре 1804 г. Ю. Ф. Лисянский и И. Ф. Крузенштерн первые в истории российского флота пересекли линию экватора. В феврале этого же года оба судна обошли мыс Горн, выйдя в тихоокеанские воды. Здесь корабли разделились. Лисянский взял курс на остров Пасхи. Там он составил карту острова, подробно описал его берега, природу, климат, побывал в племенах аборигенов, собрал о них богатые этнографические данные.



Корабли мореплавателей встретились у берегов острова Нукухива (один из Маркизских островов в Полинезии) и уже вместе взяли курс на Гавайский архипелаг. Здесь их пути опять разошлись: «Надежда» Крузенштерна последовала к Петропавловску-Камчатскому, а «Нева» Лисянского – к берегам «Русской Америки» (так называли русские владения в Северной Америке: Аляску, часть Северной Калифорнии и Алеутские острова). Конкретная его цель – остров Кадьяк на западном побережье Аляски. Там правитель русских поселений А. Баранов известил Лисянского о беспокойной обстановке ввиду конфликтов с местными индейцами.



Лисянский направил свой шлюп на архипелаг Александра, чтобы получить там военную поддержку против взбунтовавшихся индейцев. Эти непредусмотренные события не помешали выполнению главной задачи: в течение 1804-1805 годов Лисянский и его штурман Д. Калинин исследовали

остров Кадьяк и острова архипелага Александра. В ходе работы ими были открыты новые острова, получившие названия Крузова и Чичагова.

Обратный путь кругосветного плавания Лисянского начался с острова Ситка. Грузеная мехами «Нева» покинула «Русскую Америку» осенью 1805 г. и взяла курс на южно-китайский порт Макао, сделал по пути три географических открытия: о. Лисянского и два рифа, названные в честь шлюпа «Нева» и Крузенштерна. В порту Макао судна вновь соединились и отправились в Кантон, еще один китайский порт. Там экипажи обеих кораблей пополнили запасы воды и продовольствия, после чего двинулись в обратную дорогу. Оба судна благополучно достигли юго-восточных берегов Африки, но потом в густом тумане упустили друг друга из поля зрения и вернулись в порт Кронштадт порознь: «Нева» - в 5.08.1806, а «Надежда» - на две недели позже.

Так закончилась первая в истории русского флота кругосветная экспедиция. Лисянский получил чин капитана первого ранга и пожизненный пансион. Он написал книгу о своем путешествии, но адмиралтейств-коллегия ВМФ отказало в финансировании ее издания. Возмущенный Лисянский подал рапорт об отставке и уехал жить в деревню. Свой двухтомный труд он издал на собственные средства в 1812 г. Затем перевел книгу на английский и выпустил ее в Лондоне (1814). А через год книга Лисянского увидела свет в Германии, в переводе на немецкий.

Так вышло, что британцы и немцы по достоинству высоко оценили труд русского мореплавателя в отличие от соотечественников. Умер Ю. Ф. Лисянский в Петербурге в 1837 г. Похоронен на территории Александро-Невской лавры. Его имя дано острову на Гавайском архипелаге, полуострову на берегу Охотского моря и горе на о. Сахалин.

