



# Бой в Жёлтом море

10 августа 1904 года (28 июля по старому стилю)

Презентацию подготовила Дубровская Полина,  
учащаяся 10 класса

# Бой в Желтом море

Бой в Желтом море - второе морское сражение Русско-японской войны между русской 1-й Тихоокеанской эскадрой и Объединённым флотом Японии.

Итоги сражения оказали решающее воздействие на дальнейший ход боевых действий на море.



# Цели сторон

Целью русской эскадры, в соответствии с приказом Главнокомандующего морскими силами на Дальнем Востоке адмирала Е.И. Алексеева, являлся прорыв из осаждённого Порт-Артура во Владивосток и соединение с владивостокским отрядом крейсеров. Японский флот стремился воспрепятствовать прорыву и сохранить тем самым господство на море.



# Вильгельм Карлович Витгефт

Произведён за отличие в контр-адмиралы, награждён орденом Св. Станислава 1-й степени с мечами за участие в русско-китайской войне 1900. С февраля 1903 — начальник морского штаба заместителя на Дальнем Востоке, 03.04.1904 назначен начальником морского походного штаба заместителя (по званию главнокомандующего флотом в Тихом океане), с 22.04 исполняющий должность старшего флагмана и командующего 1-й Тихоокеанской эскадрой.

Погиб в сражении с японским флотом 28 июля (10 августа) 1904 года в Жёлтом море.



Вице-адмирал В.К.Витгефт

# Князь Павел Петрович Ухтомский

После гибели С. О. Макарова 31 марта временно вступил в исполнение обязанностей командующего флотом, 3 апреля приказом Е. И. Алексеева возвращен на прежнюю должность. После сражения 28 июля принял на себя обязанности командующего эскадрой, но 24 августа 1904 года сдал должность Р. Н. Вирену, будучи формально назначен в распоряжение Е. И. Алексеева. 24 июля 1906 года уволен со службы по болезни с мундиром и пенсией и с производством в вице-адмиралы.



Вступивший послѣ гибели вице-адмирала Макарова во временное командование тихоокеанской эскадрой контръ-адмиралъ князь П. П. Ухтомскій.

# Командующий Того Хэйхати

Японский военно-морской деятель, адмирал флота и маршал Японской империи (21 апреля 1913), командующий Объединённым флотом Японии в русско-японской войне 1904—1905 годов.



В 1903 году Того был назначен командующим Объединённым флотом Японии, которым беспрерывно командовал всё время русско-японской войны. Под его командованием японский флот добился полного господства на море, надёжно блокировав с моря Порт-Артур и не допустив прорыва главных сил 1-й Тихоокеанской эскадры во Владивосток и их соединение с Владивостокским отрядом крейсеров. В 1904 году был командующим силами японского флота в бою в Желтом море.

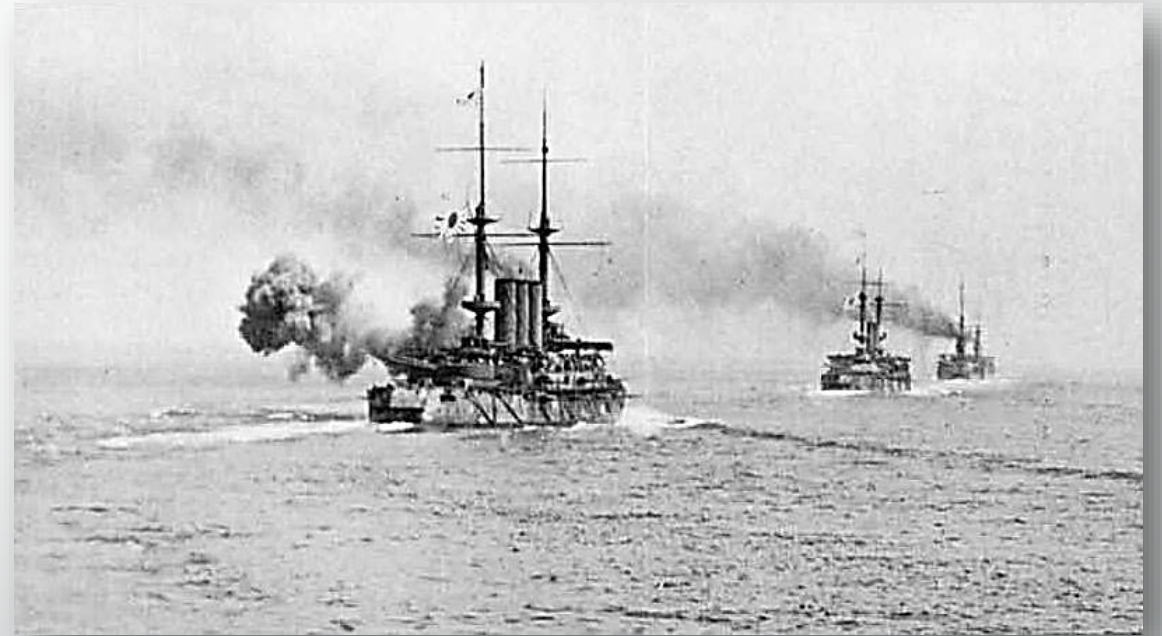
# Силы русского флота

Корабли русской эскадры были укомплектованы личным составом и боеприпасами, но имели некоторый некомплект артиллерии среднего калибра. Впрочем, существенной роли в этом сражении средняя артиллерия не сыграла, поскольку бой вёлся, в основном, на дистанциях около 40-50 кабельтовых, на которых огонь орудий среднего калибра был малоэффективен. Броненосец «Ретвизан» накануне прорыва получил повреждения от огня осадной артиллерии; броненосный крейсер «Баян», подорвавшийся 27 июля на mine, не смог выйти в море.



# Силы японского флота

Корабли 5-го боевого отряда японского флота являлись устаревшими и участия в бою фактически не принимали. 2-й и 4-й боевые отряды под общим командованием вице-адмирала Камимуры (4 броненосных и 4 бронепалубных крейсера) находились в Корейском проливе, имея задачу не допустить в Жёлтое море владивостокские крейсера.





# Первая фаза боя

Огонь был открыт в 12:20 японцами с предельной дистанции в 80 кабельтовых.

В ходе первой фазы боя противники активно маневрировали: японцы пытались охватить голову русской эскадры, русские — уклониться от боя и пройти мимо японских главных сил в открытое море, а также из опасения подорваться на минах, предположительно выставленных японскими миноносцами по курсу эскадры.



# Первая фаза боя

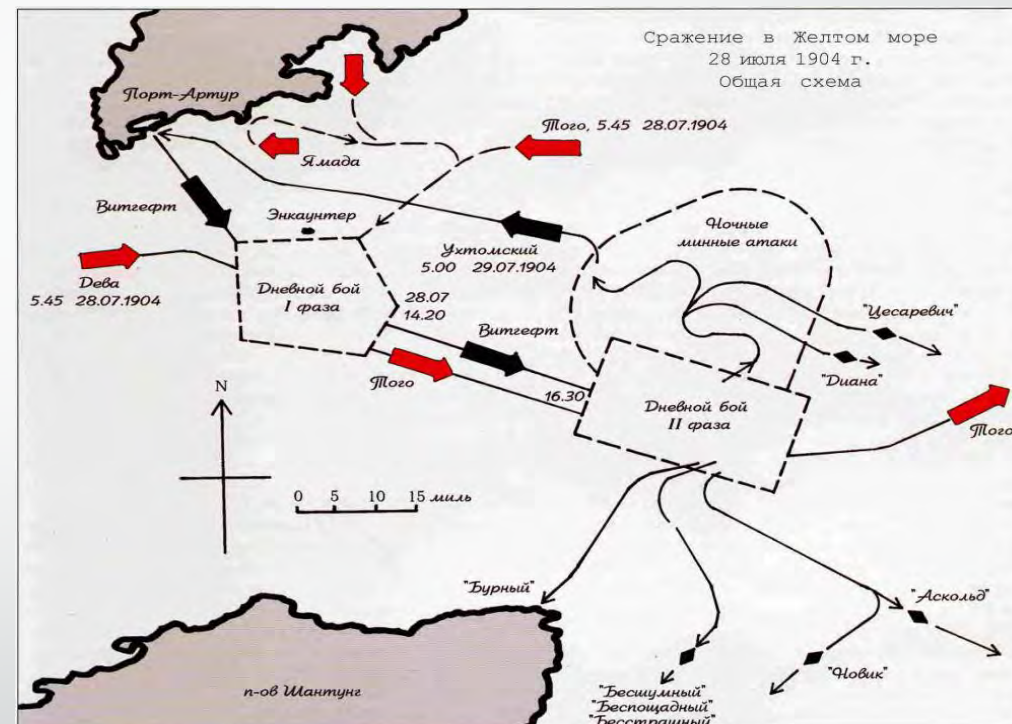
Вскоре после открытия огня русская эскадра повернула влево, а японская - вправо, после чего противники разошлись на встречных курсах. В ходе первой фазы боя у русских от огня противника в наибольшей степени пострадали «Цесаревич», «Полтава» и «Аскольд» (снаряд попал в дымовую трубу, что привело к временному снижению тяги); в японском флоте получили повреждения «Микаса» и «Ниссин».



# Вторая фаза боя

Второй бой начался в 16:45. Около получаса бой длился с равным успехом для обеих сторон, затем японцы пристрелялись по головному «Цесаревичу».

Около 17:30 305-мм снарядом, попавшим в фок-мачту «Цесаревича», были убиты находившиеся на мостике контр-адмирал В. К. Витгефт, флагманский штурман лейтенант Н. Н. Азарьев, младший флаг-офицер О. Н. Эллис и 3 матроса, тяжело ранен начальник штаба контр-адмирал Н. А. Матусевич и старший флаг-офицер М. А. Кедров, младший флаг-офицер мичман В. В. Кушинников и несколько моряков были ранены и отравлены газами.



# Вторая фаза боя

Около 18:00 японская эскадра повернула на север, охватывая русские броненосцы и преграждая путь к Корейскому проливу. Остальные броненосцы, возглавляемые «Пересветом», также легли на обратный курс. Главные силы японского флота не имея сил начать преследование, продолжили движение на север и вскоре прекратили огонь. К 20:20 бой прекратился из-за наступившей темноты.



# Итоги морского сражения

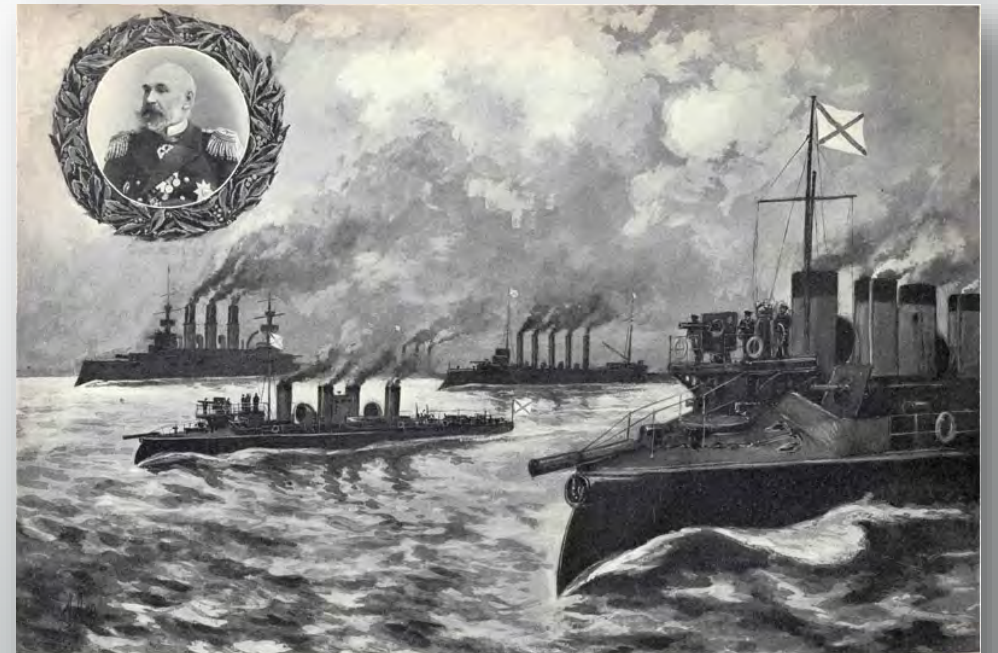
В этом бою и русские, и японские корабли получили серьёзные повреждения, но ни один корабль не был потоплен. Из двадцати трех 305- и 254-мм орудий русских вышло из строя к концу боя от японского огня всего четыре, то есть 17 %, а из 66 6-дюймовых вышло из строя 11, или тоже 17 %. На японском флагмане было убито 32 человека (4 офицера), 82 ранено (10 офицеров), в то время как на «Цесаревиче» было убито лишь 12 человек и ранено. В то же время на «Микасе» погибли два командира.





«Пересвет» после боя в Желтом море

Морское сражение 10 августа 1904 г. стало одним из переломных моментов всей Русско-японской войны. К сожалению, Россия проиграла в этой войне, несмотря на то, что у нас было 168 убитых и раненных, а у Японии 208. В отличие от командующего русским флотом Вильгельма Витгефта, командующий японским флотом Того Хэйхатиро остался жив. Японский флот стал хозяином на море.



Исполнявший должность начальника эскадры  
контр-адмирал ВИТТЕФТЬ.

ВЫХОДЪ ПОРТЪ-АРТУРСКОЙ ЭСКАДРЫ 28 ИЮЛЯ,